



# Stoomtrein Katwijk Leiden

## Persbericht

### **‘Integrale ruimtelijke verkenning gebied tussen Katwijk en Wassenaar’ bedreigt voortbestaan Stoomtrein Katwijk Leiden**

Valkenburg ZH, maandag 5 maart – Stoomtrein Katwijk Leiden ziet haar toekomst serieus bedreigd door de ‘Integrale ruimtelijke verkenning gebied tussen Katwijk en Wassenaar’ die de gemeenten Katwijk en Wassenaar onlangs gezamenlijk hebben laten opstellen door een tweetal bureaus en waarin ook een toekomstvisie is gegeven voor het recreatiegebied Valkenburgse Meer. In dit plan maakt een groot deel van de huidige spoorlijn rond het Valkenburgse Meer plaats voor woningen en bedrijven. Een visie die wij niet willen en kunnen accepteren!

#### **Wat zijn Katwijk en Wassenaar van plan**

In deze ‘Integrale ruimtelijke verkenning’:

- wordt de gehele oever van het recreatiegebied Valkenburgse Meer langs de Voorschoterweg omgezet in een kantorenpark,
- wordt de gehele oever langs de Wassenaarse Wetering bestemd voor woningbouw,
- wordt de oever aan de Wassenaarse zijde verkleind tot een smalle strook,
- komt ons museumterrein met de horeca en het parkeerterrein op een schiereiland te liggen,
- verdwijnt een derde van de huidige capaciteit aan parkeerplaatsen,
- blijft het meer voor watersport waarschijnlijk ontoegankelijk,
- verdwijnt ten opzichte van de eerdere provinciale plannen 75% van de voor de recreatie bestemde oppervlakte.

#### **De consequenties voor onze museumorganisatie**

Als deze verkenning in zijn huidige vorm realiteit wordt:

- verdwijnt de helft van onze bestaande museumspoorlijn,
- verdwijnt ons museumdepot aan de Voorschoterweg,
- is het niet meer mogelijk om onze smalspoorlijn rond het hele Meer te laten lopen,
- verminderen de attractieve mogelijkheden die wij nu aan onze bezoekers bieden aanzienlijk,
- worden de uitbreidingsplannen voor ons buitenmuseum op losse schroeven gezet,
- wordt een risicovolle situatie geschapen doordat ons museumterrein op een schiereiland komt te liggen in een gebied met een zeer onstabiele grondsituatie.

### **Breuk met eerdere plannen**

Tussen 1988 en 1992 hebben wij afspraken gemaakt met de provincie Zuid-Holland over een verplaatsing van onze museumlijn vanuit de Katwijkse Duinen naar het recreatiegebied Valkenburgse Meer.

Daarbij is vastgelegd dat onze organisatie:

- een museumdepot kon bouwen aan de Voorschoterweg (gerealiseerd in 1992)
- een museum en werkplaatsgebouw kon bouwen aan de Ommedijkseweg (gerealiseerd in 1994),
- een spoorlijn rond het gehele meer kon aanleggen (voor 75 % gerealiseerd in 1994).

Een en ander is in 1991 als zodanig vastgelegd in een bestek van de provincie Zuid-Holland voor inrichting van dit gebied. In 2001 heeft de provincie een Gebiedsvisie Valkenburgse Meer opgesteld. Wij waren toen al acht jaar in het gebied gevestigd. Op dat moment was ook al duidelijk dat het meer ten behoeve van de zandwinning zou worden uitgebreid en dat het Marinevliegkamp zou sluiten en hier woningbouw zou worden gerealiseerd. In deze Gebiedsvisie is de smalspoorlijn wederom geprojecteerd rond het gehele meer. Ook is hier al de mogelijkheid aangegeven om de spoorlijn met een zijtak uit te breiden over het terrein van het Marinevliegkamp. Het smalspoor is in deze visie tot hoofdthema voor dit recreatiegebied benoemd. Verder is ons al de ruimte geboden voor uitbreiding van ons museum met een buitenmuseum. Inmiddels is het eerste deel van dit Buitenmuseum gerealiseerd tussen 2003 en 2016. Wij hebben hiervoor zelf de financiële middelen bijeen gebracht met steun van enkele culturele fondsen en een kleine bijdrage van de gemeente Katwijk. Totaal betreft het hier een investering van ruim 3 miljoen euro.

Wij moeten met grote teleurstelling constateren dat de nu gepubliceerde Integrale Gebiedsvisie op geen enkele wijze voortbouwt op deze eerdere plannen van de provincie.

### **Hoe verder**

Wij doen een klemmend beroep op B&W en de gemeenteraden van Katwijk en Wassenaar alsmede op de provincie Zuid-Holland om per direct een einde te maken aan deze onzekerheid in ons voortbestaan door uit te spreken dat:

- het uitgangspunt voor vervolgstudies moet zijn dat wij onze bestaande voorzieningen op de huidige locaties kunnen behouden. Dit betreft zowel onze gebouwen, als onze terreinen en de spoorlijn;
- de aanleg van het nu ontbrekende deel van de spoorlijn rond het Valkenburgse meer (700 meter) mogelijk moet blijven;
- de door ons gevraagde uitbreiding van het buitenmuseum per direct mogelijk wordt gemaakt, en dat
- de recreatiecapaciteit en het nu beschikbare aantal parkeerplaatsen in het gebied Valkenburgse Meer niet mag worden verminderd.

### **Meer informatie**

Pieter van der Ham, voorzitter: 0655 356 731

### **Bijlage**

Het rapport is te downloaden van de website van de gemeente Katwijk:

[rapport "Integrale Ruimtelijke Verkenning gebied tussen Wassenaar en Katwijk"](#)